



SØKORTRETTELSER 31

CHART CORRECTIONS

Rettelse nr. / Correction No. 265 - 272

© Kort & Matrikelstyrelsen
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
134 (INT 1334)	265, 266	172	270
142 (INT 1368)	267	1210	271
152 (INT 1373)	268	1251	272
171	269		

Rettelse nr. / Correction No.

Kort / Chart

265

134 (INT 1334)

Redmolen og Søndre Frihavn

Tilføj / Insert

SS(traffic)

55°42,378'N 12°36,131'E

Tilføj SS(traffic) og fyr Fl.G.3s samt
bådebroer som vist på medfølgende
udsnit.

*Insert SS(traffic) and light Fl.G.3s
and boat piers as shown on the
enclosed extract.*

(30/753 2005)

266**Yderhavnen**

Tilføj / Insert

See Note

55°41,83'N 12°36,41'E

Erstat noten

”Kronløbet – Lystsejladts forbudt”
med noten på side 3

Replace the note

*“Kronløbet – Yachting prohibited”
with the note on page 3*

(30/753 2005)

- 267**
142 (INT 1368) **Hegnet E - Strandhuse**
Tilføj mellem 1) – 7)
Insert joining 1) – 7) ~~~~~
- 1) 54°58,72'N 10°41,34'E,
Hegnet E
 - 2) 54°58,60'N 10°41,56'E
 - 3) 54°57,89'N 10°42,78'E
 - 4) 54°57,85'N 10°42,85'E
 - 5) 54°57,54'N 10°43,25'E
 - 6) 54°57,48'N 10°43,48'E
 - 7) 54°57,40'N 10°43,67'E,
Strandhuse
- (31/783 2005)
- 268**
152 (INT 1373) **Hegnet E - Strandhuse**
Tilføj mellem 1) – 7)
Insert joining 1) – 7) ~~~~~
- 1) 54°58,72'N 10°41,34'E,
Hegnet E
 - 2) 54°58,60'N 10°41,56'E
 - 3) 54°57,89'N 10°42,78'E
 - 4) 54°57,85'N 10°42,85'E
 - 5) 54°57,54'N 10°43,25'E
 - 6) 54°57,48'N 10°43,48'E
 - 7) 54°57,40'N 10°43,67'E,
Strandhuse
- (31/783 2005)
- 269**
171 **Svendborg – Vindeby**
Tilføj mellem 1) – 4)
Insert joining 1) – 4) ~~~~~
- 1) 55°03,24'N 10°36,83'E,
Svendborg
 - 2) 55°03,03'N 10°36,92'E
 - 3) 55°03,00'N 10°36,95'E
 - 4) 55°02,97'N 10°37,00'E,
Vindeby
- (31/783 2005)
- 270**
172 **Hegnet E - Strandhuse**
Tilføj mellem 1) – 7)
Insert joining 1) – 7) ~~~~~
- 1) 54°58,72'N 10°41,34'E,
Hegnet E
 - 2) 54°58,60'N 10°41,56'E
 - 3) 54°57,89'N 10°42,78'E
 - 4) 54°57,85'N 10°42,85'E
 - 5) 54°57,54'N 10°43,25'E
 - 6) 54°57,48'N 10°43,48'E
 - 7) 54°57,40'N 10°43,67'E,
Strandhuse
- (31/783 2005)
- 271**
1210 **Smallesund W**
Ret båken til **I** og tilføj nummer ved
båken som anført.
*Amend the beacon to **I** and add
number at the beacon as stated.*
- 61°32,94'N 49°17,25'W
- 309 (31/792 2005)

272
1251

Smallesund W

Ret båken til \perp og tilføj nummer ved båken som anført.

Amend the beacon to \perp and add number at the beacon as stated.

61°32,94'N 49°17,25'W

309

(31/792 2005)

KRONLØBET - SEJLADS MED FRITIDSFARTØJER FORBUDT

Kronløbet må ikke benyttes af fritidsfartøjer. Sejlads med fritidsfartøjer til og fra havnen skal ske gennem Lynetteløbet 0,7 M syd for Kronløbet. I Yderhavnen skal sejlads med fritidsfartøjer foregå øst for de gule stager.

KRONLØBET - NAVIGATION WITH PLEASURE CRAFT PROHIBITED

Kronløbet must not be used by pleasure craft. Entering or leaving the harbour with pleasure craft must take place through Lynetteløbet 0,7 M south of Kronløbet. Navigation with pleasure craft in Yderhavnen must take place east of the yellow spar buoys.

Havneoplysninger

www.danskehavnelds.dk

Helsingør Nordhavn

Plan opdateret.

(31/778 2005)

Knippelsbro

Tekst i afsnittene **Åbningstider** og **Særlige bestemmelser** opdateret.

(Københavns Havn, 20. juni 2005)

Københavns Havn

Tekst i afsnittene **Havnen**, **Besejling**, **Bro**, **Fartbegrænsning**, **Ressourcer**, **Havnekontor** og **Særlige bestemmelser** opdateret.

(Københavns Havn, 20. juni 2005)

Langebros

Tekst i afsnittene **Åbningstider** og **Særlige bestemmelser** opdateret.

(Københavns Havn, 20. juni 2005)

Vindeby Lystbådehavn

Plan opdateret.

(31/783 2005)

Den danske Havnelods, Erhvervshavne – 2002

Side 268 – Københavns Havn

Alle oplysninger om Københavns Havn udtages og erstattes med:

Havnen

ejes af Københavns Havn A/S. Dele af kaj anlæggene, særligt i Nordhavnen og Østhavnen, administreres af Copenhagen Malmö Port AB.

Havnen består af 4 hovedafsnit:

Nordhavnen omfattende alle havneanlæg N for N-enden af kaj 168.

Inderhavnen omfattende alle havneanlæg mellem N-enden af kaj 168 og Langebro.

Sydhavnen omfattende alle havneanlæg S for Langebro.

Østhavnen omfattende alle havneanlæg på E-siden af Refshaleøen og Amager.

Sejlløbene til og i Københavns Havn.

Fra Kongedybet fører

hovedindsejlingsløbet Kronløbet til Nordhavnen i mindst 150 m bredde og

10,0 m dybde. I den 155 m brede

indsejling mellem Kronløbsbølgebryderne er dybden 10,0 m i en bredde på 135 m.

Indsejlingen til Nordhavnen kan også ske E-fra ad det 6,5 m dybe, afmærkede Lynetløb over Refshalen.

Indsejlingen til Svanemøllehavnen, Færgehavn Nord og Kalkbrænderihavnen sker gennem det afmærkede og 6,3-6,7 m dybe Kalkbrænderiløb, der i SSW-lig retning fører fra Skudløbet til Kalkbrænderihavnen.

Fra Kronløbet kan passage af Yderhavnen ske gennem et uddybningsområde med dybden 9,1 m. Den videre passage af havnen kan fra ud for S-enden af

Langeliniekaj til N-enden af

Kvæsthusbroen ske gennem et 50 m bredt sejlløb med dybden 8,5 m.

Derfra fortsætter løbet mod S til

Knippelsbro med en dybde på 7,5 m. Fra Knippelsbro til Langebro og S-efter langs

Islands Brygge fortsætter løbet med en dybde på 7,0 m. Fra ud for S-enden af

Islands Brygge fortsætter løbet med en dybde på 6,5 m, hvorefter det ud for

Teglhølmolen deler sig i de afmærkede løb

Teglværksløb, med dybden 6,5 m ind til Teglværkshavnen, og Sluseløbet med bredden 65 m og dybden 4,0 m. S for Enghave Brygge findes endvidere det afmærkede og 4,0 m dybe Frederiksholmsløbet.

Det afmærkede og 3,5-3,7 m dybe Kalvebodløbet fører fra Køge Bugt N-

over langs Vestamager ind til lystbådehavnen Kalveboderne samt

jernbanebroen og Sjællandsbroen

umiddelbart N herfor. S for jernbanebroen fører fra Kalvebodløbet i

NW-lig retning en afmærket og 3,0 m dyb rende ind til Fiskerhavnen.

Til Amagerværket fører et løb fra NE.

Prøvestensløbet, der er 140 m bredt, fører ind til Prøvestenshavnen fra NE.

Dybder

Se kort 134.

Vandstand

Forskellen mellem middelhøjvande og middellavvande er kun ringe, men storm mellem W og NW kan give indtil 1,6 m højvande og storm mellem E og S indtil 1,0 m lavvande.

Havnetid: 9 timer 12 minutter.

Oplysning om vandstanden fås ved henvendelse til Københavns Havns Havnekantor på telefon 35 46 11 38 / 35 46 11 39 eller over VHF kanal 12 (eller 16).

Strøm

Strømmen gennem havnen er højst 1,5-2 knob. Strømmen i Kronløbet og i havnen følger som regel løbets retning, dog kan N-gående strøm undertiden sætte temmelig hårdt over mod Stubben og S-gående strøm ind mod Trekrøner.

Besejling

Al sejlads ind i og ud af kanaler og bassiner skal foregå med stor forsigtighed af hensyn til trafikken i havnens hovedløb.

Alle skibe, hvis dybgang ikke forhindrer det, skal holde til højre i farvandet og benytte siderne af løbene.

Et skib, der krydser et af havnens løb, skal afpasse sin sejlads således, at det ikke bringer sig i en situation, hvor der

er fare for sammenstød med et skib, der sejler i løbets længderetning. Opstår der alligevel fare for sammenstød, gælder reglerne for styring og sejlads i de internationale søvejsregler.

Vedr. bestemmelser for sejlads med fritidsfartøjer indenfor Københavns Havns søområde, herunder besejling af Langelinie Lystbådehavn, se Havnereglement for Københavns Havn §§ 14 og 16 under **Særlige bestemmelser**.

Vedr. bestemmelser for fritidsfartøjers besejling af marina i Søndre Frihavn, se Havnereglement for Københavns Havn § 15 under **Særlige bestemmelser**.

Slusen i Kalveboderne er midlertidigt lukket for gennemsejling, men genåbnes i perioder for lystbåde. Oplysninger om genåbning og perioder herfor, se **Særlige bestemmelser**.

For passage af Sjællandsbroen og jernbanebroen er den frie gennemsejlingshøjde 3,0 m ved middelvandstand.

Bro

Frie gennemsejlingsbredde (B) og frie gennemsejlingshøjde ved middelvandstand når broen er lukket (H):

Knippelsbro.....B: 35,0 m, H: 5,4 m
 Langebro.....B: 35,0 m, H: 7,0 m
 Slusen i Kalveboderne..B: 10,8 m (længde 53 m)
 Sjællandsbroen.....B: 16,0 m, H: 3,0 m
 Jernbanebro.....B: 17,0 m, H: 3,0 m
 Kalvebodsbroen.....B: 35,0 m, H: 16,0 m
 Sorterendebroen.....H: 6,0 m
 Nyhavns bro.....B: 9,4 m, H: 1,8 m
 Bryghusbroen.....B: 9,4 m, H: 2,0 m

Vedr. åbningstider og brosignaler, se Havnereglement for Københavns Havn §§ 12 og 13 samt afsnittet Åbningstider for Langebro og Knippelsbro under **Særlige bestemmelser**.

Fartbegrænsning

Indenfor Københavns Havns søområde gælder følgende fartbegrænsninger for erhvervsskibe under 50 meter i længden: 8 knob N for og indtil passage af akseu ud for Amalienborg Slot (Aksen):

Centerlinien mellem Amalienborg Slot og Operaen).

6 knob i hovedløbet syd for akseu.

4 knob i sideløb og kanalerne.

Indenfor Københavns Havns søområde må fritidsfartøjers fart ikke overstige 6 knob i hovedløb og 4 knob i kanaler og sideløb.

*) Se dog Havnereglement for Københavns Havn § 17 under **Særlige bestemmelser**.

Afmærkning

Se kort 134.

Båker

Se kort 134.

Fyr

Se kort 134.

Kabler

Se kort 134.

Ankerplads

Ankerplads 1 ca. 2,3 sm NE for Middelgrundsfortet er forbeholdt skibe med en dybgang på 6 m eller derover.

Ankerplads 2 ca. 2 sm NNW for Middelgrundsfortet er forbeholdt skibe med mindre dybgang end 6 m.

Ankerplads 3 ca. 1 sm NNW for Middelgrundsfortet er forbeholdt skibe bestemt for Københavns Havn.

Opmærksomheden henledes på, at skibe ikke uden tvingende nødvendighed må ankre i fyr- og båkelinier eller på en sådan måde, at andre skibes sikre passage derved vanskeliggøres eller hindres. Overtrædelser straffes med bøde.

Lods

fra Sundet Lodseri (Sound Pilot), der lodser overalt i havnen.

Telefon 35 38 67 00

Telefax 35 43 10 17

E-post: soundpilot@pilotage.dk

Hjemmeside: www.pilotage.dk

Lodsmødesteder er vist i søkortene.

I øvrigt henvises til Farvandsvæsenets "Bekendtgørelse om tilkaldelse af lods m.v."

Lodstvang

I henhold til Reglement for Københavns Havn må skibe med en største længde på 80 m eller derover kun passere broerne med lods om bord. Undtaget herfra er skibe, der sejler i regelmæssig fart på havnen, dvs. som med samme fører normalt passerer broerne mindst hver 14. dag. Se Reglement for Københavns Havn § 12 under Særlige bestemmelser.

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe anvende lods ved ankomst til og afgang fra Amagerværkets Havn. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe med en længde på op til 90 m, som er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft, og skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe anvende lods ved ankomst til og afgang fra Prøvestenshavn. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe med en længde på op til 90 m, som er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft, og skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

Bugsering

Private bugserbåde besørger bugsering i havnen og på reden og påtager sig bugsering i alle omliggende farvande.

Ressourcer

El forefindes ved adskillige kajer i Færgehavn Nord, Kalkbrænderihavn, Frihavnen m.v.
Vand fås fra vandledning langs kaj i det meste af Frihavnen, på Langelinie kajen, Amagerværket, Prøvestenen m.v. Hvor der ikke forefindes vandledning langs kaj, kan vand leveres med båd.

Proviant og enhver art af skibsformødenheder leveres dag og nat overalt i havnen og på reden.
Ballast eller affald fra skib modtages og bortskaffes af Copenhagen Malmö Port AB efter særlige regler.
Olie kan fås fra olieselskabernes både.

Kraner og lossegrej i havnen.

Diverse kajkraner (løfteevne op til 100 tons). 3 containerkraner (løfteevne op til 73 tons). Skråvetrucks (staddle-carriers) med løfteevne op til 42 tons. Losseanlæg for cement, korn og salt. Diverse trucks og mobilkraner.

Telefon til skibe.

Skibe beliggende ved Langelinie kajen kan få etableret telefonforbindelse.

Frihavnen.

Frihavnen er forsynet med silopakhuse til oplægning og omladning af korn, med pakhuse og skure til oplægning af alle andre slags varer samt tankanlæg til flydende brændsel. Al håndtering af varer sker ved foranstaltning af Copenhagen Malmö Port AB Stevedoreafdeling.

Isbryderhjælp.

Isbryderhjælp kan fås.

Deviationsundersøgelse.

Ved svajning på Københavns Red kan man benytte retvisende pejlinger af tårnene i København overet med Trekroner fyrtårn til brug ved deviationsundersøgelser.

Kabelsikring, modmagnetisering og afmagnetisering

til sikring af skibe kan foretages i København ved afmagnetiseringsanlægget på Lynetten for skibe, der er i stand til at gå gennem Lynetteløbet. Kontrolmåling kan foretages på skibe med maksimal dybgående på 6,5 m. Henvendelse om kabelsikring, modmagnetisering, afmagnetisering og kontrolmåling rettes skriftligt til Søværnets Materielkommando, 1433 Holmen, København K eller telefonisk

til 32 66 41 59. Afgift for afmagnetisering eller kontrolmåling oplyses ved henvendelse til Søværnets Materielkommando.

Udgifter til lods, bugserbåd og lignende afholdes af skibet.

Anlægget holdes normalt åbent fra mandag til fredag kl. 0800-1500.

Såfremt et rederi ønsker sine skibe behandlet uden for anlæggets normale åbningstider eller på søn- og helligdage, vil dette kunne ske, når tilmelding i disse tilfælde sker således:

Senest kl. 1000 den sidste normale åbningsdag før den lørdag eller søn- og helligdag, hvorpå behandlingen ønskes udført.

Havnekontor

Copenhagen Malmö Port AB

Telefon 35 46 11 11

Telefax 35 46 11 58

VHF kanal 16 og 12

E-post: cmport@cmport.dk

Hjemmeside: www.cmport.com

Københavns Havn

Telefon 33 47 99 99

Telefax 33 47 99 33

E-post: cphport@cphport.dk

Hjemmeside: www.koebenhavnshavn.dk

Toldklarering

Toldcenter København.

Telefon 32 88 73 00

Toldpatruljen.

Telefon 32 88 93 09

Havneområde

Se kort 133 og 134.

Sikringsområder

I Kronløbet og i følgende bassiner samt ud for følgende kajstrækninger er oprettet sikringsområder (ISPS), hvori al uvedkommende sejlads er forbudt:

Færgehavn Nord, Kalkbrænderiløbet (kaj 400-404), Orientbassinet,

Kronløbsbassinet, Frihavnen (kaj 220-228 og 239), Yderhavn (kaj 191-199), Nordre

Toldbod (kaj 176-178), Christiansholm (kaj 642), Amagerværket og Prøvestenen (kaj 825 og 830-861) og Enghave Brygge

(kaj 81-83 og 85-87 i en afstand af 30 meter fra kajen).

Sikringsområderne i den N-lige og E-lige del af havnen er vist på planen Sikringsområder. I de viste områder gælder følgende restriktioner:

Uvedkommende sejlads forbudt*).

Legitimation skal forevises på forlangende. Ærinde skal kunne dokumenteres. Fotografering / videooptagelse forbudt.

*) Jævnfør § 5 i "Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne".

Særlige bestemmelser

(Uddrag af Havnereglement for Københavns Havn af 17. juni 2005).

Havnens område

§ 1 Dette reglement er gældende for Københavns Havns søområde samt de landområder, som er ejet og / eller administreret af Københavns Havn A/S. Mod nord, øst og vest begrænses Københavns Havns søområde af en linie gennem følgende punkter (Udeladt - se kort 133 og 134). Havnens sydgrænse begrænses af forbindelseslinien fra Harrestrup Ås udløb i retning mod grænsebåken på dæmningen, og føres langs Kalvebodløbet (fangedæmningen) til et punkt ca. 700 meter syd for Kalvebodbroen (Position udeladt) og herfra til land (Se kort 133).

Den tidligere orlogshavn, hvis område er begrænset af nedenstående koordinater (Udeladt), er ikke omfattet af dette reglement.

§ 2 For overholdelse af orden indenfor Københavns Havns område gælder det i bilag 1 til Kystdirektoratets bekendtgørelse nr. 1146 af 25. november 2004 anførte "Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne." Endvidere gælder nedenstående særlige bestemmelser for Københavns Havn.

Løbene til havnen

§ 3 er udeladt.

Særlige sejladsbestemmelser

§ 4 Særlige regler for sejlads med fritidsfartøjer fremgår af §§ 14-16.

I øvrigt gælder:

1. Intet skib må anløbe Københavns Havn og intet skib må afgå fra kaj, uden tilladelse forud er indhentet hos havnekontoret, såfremt det er praktisk muligt, jf. standardreglementets §§ 1 og 3, telefon 35 46 11 38 / 35 46 11 39 eller over VHF kanal 12.

2. Såfremt et skib ikke afgår fra kaj til det angivne tidspunkt, skal ny afgangstilladelse indhentes.

3. Såfremt et anløbende skib ikke kan overholde det anmeldte ankomsttidspunkt (for tidlig eller for sen ankomst), må indsejling i havnen ikke påbegyndes, før ny tilladelse er indhentet.

4. Før et skib anløber havnen, skal nationalflaget være hejst og ankrene klar til at falde.

5. Indenfor Københavns Havns sømråde gælder følgende fartbegrænsninger for erhvervsskibe under 50 meter i længden (Se dog § 17):

- a. Nord for og indtil passage af akse, ud for Amalienborg Slot, 8 knob (aksen: Centerlinien mellem Amalienborg Slot og Operaen)
- b. I hovedløbet syd for akse, 6 knob.
- c. I sideløb og kanalerne, 4 knob.

6. Al sejlads ind i og ud af kanaler og bassiner skal foregå med stor forsigtighed af hensyn til trafikken i havnens hovedløb.

7. Alle skibe, hvis dybgang ikke forhindrer det, skal holde til højre i farvandet og benytte siderne af løbene. Et skib, der krydser et af havnens løb, skal afpasse sin sejlads således, at det ikke bringer sig i en situation, hvor der er fare for sammenstød med et skib, der sejler i løbets længderetning. Opstår der alligevel fare for sammenstød, gælder reglerne for styring og sejlads i de internationale søvejsregler.

Brandfarlige væsker og bestemmelser for fareklasse I og II

§§ 5 og 6 er udeladt.

Prøvestenen

§§ 7, 8, 9, 10 og 11 er udeladt.

Passage af broer i havnens hovedløb

§ 12 Skibe, som ikke fremdrives ved egen maskinkraft, samt alle skibe med en største længde på 100 meter eller derover, må kun passere broerne med tilstrækkelig kraftig bugserhjælp. Havnemyndighederne kan i særlige tilfælde dispensere fra denne bestemmelse.

Skibe med en største længde på 80 meter eller derover, må kun passere broerne med lods om bord. Dispensation herfra kan meddeles af havnefogeden for skibe der sejler i regelmæssig fart på havnen, dvs. som med samme fører normalt passerer broerne mindst hver 14. dag.

Ved vindhastigheder på mere end 20 m/s, i Inderhavnen, kan broerne ikke åbnes for passage.

Skibe, der ønsker at passere broerne på hverdage mellem kl. 0900-1400, skal forudbestille åbningen 2 timer før. I weekenden og på hverdage efter kl. 1400 bestilles åbningen hverdagen før mellem kl. 0900-1400. Broåbninger bestilles via havnefogeden telefon 33 47 99 99 eller mobiltelefon 25 46 39 03.

Ved henvendelse til havnefogeden på ovenstående telefonnumre kan oplyses nærmere om gældende åbningstider. Åbningstider er endvidere tilgængelige i Den danske Havnelods. Ændringer hertil annonceres i Efterretninger for Søfarende.

§ 13 Fra broerne vil der blive vist følgende signaler:

1. Stadig blinken af 1 rødt lys, der betyder, at passagen ikke er fri eller ikke kan finde sted.

2. Stadig blinken fra 2 røde lys, der betyder, at nordfra kommende skib er observeret og kan forvente signal for gennemsejling (signal angivet i pkt. 3).

3. 2 faste røde lys, der betyder, at nordfra kommende skib kan passere, mens skibe fra syd skal stoppe.

4. Stadig blinken fra 3 røde lys, der betyder, at sydfra kommende skib er observeret, og kan forvente signal for gennemsejling (signal angivet i pkt. 5).

5. 3 faste røde lys, der betyder, at et sydfra kommende skib kan passere, mens skibe fra nord skal stoppe.

6. 2 faste røde lys og 3 faste røde lys samtidig, der betyder, at broen holdes åben for såvel nordfra som sydfra kommende skibe, som kan passere på eget ansvar.

7. 2 faste røde lys og samtidig stadig blinken fra 3 røde lys, der betyder, at et nordfra kommende skib kan passere, mens et sydfra kommende skib skal vente, men kan passere inden for samme broåbning, når det nordfra kommende har passeret broen.

Passage sydfra må dog først finde sted, når signal angivet i pkt. 5 vises.

8. 3 faste røde lys og samtidig stadig blinken fra 2 røde lys, der betyder, at et sydfra kommende skib kan passere, mens et nordfra kommende skib skal vente, men kan passere inden for samme broåbning, når det sydfra kommende skib har passeret broen.

Passage nordfra må dog først finde sted, når signal angivet i pkt. 3 vises.

Når signal for passage er givet, men uforudsete omstændigheder forhindrer broens åbning, vil der, foruden eller i stedet for det i punkt 1 nævnte stopsignal blive givet et kraftigt lydsignal: En tone.

Brobetjeningen kan ændre et givet signal, når dette skønnes nødvendigt.

Den omstændighed, at signal for bropassage er vist, fritager ikke skibets fører eller besætning for at udvise sædvanlig agtpågivenhed for at undgå kollision med broen eller andre skibe.

Når der er givet brosignaler, skal andre skibe, der befinder sig i nærheden af broen, manøvrere således, at de ikke kommer i vejen for skibe, der skal passere broen. Skibe, der kan passere broen uden oplukning, skal manøvrere således, at de ikke kommer i vejen for skibe, for hvilke der er givet gennemsejlingssignal, eller som afventer signal.

Fritidsfartøjer

§ 14 Ved sejlads med fritidsfartøjer indenfor Københavns Havns søområde, skal den sejlede optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed således, at der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at den erhvervsmæssige sejlads og andre aktiviteter i havnen ikke unødigt forstyrres eller hindres. Der skal ligeledes vises hensyn over for personer, der bor eller opholder sig langs Københavns Havns løb og kanaler.

1. Indenfor Københavns Havns søområde må fritidsfartøjers fart ikke overstige følgende grænser:

- a. i hovedløb: 6 knob
- b. i kanaler og sideløb: 4 knob

2. Sejlads i havnen med fritidsfartøjer skal foregå med forsigtighed og må ikke være til gene for den øvrige trafik.

3. Sejlads med fritidsfartøjer til og fra havnen skal foregå gennem Lynetteløbet.

4. Sejlads med fritidsfartøjer i Yderhavnen, nord for Toldboden, skal foregå i havnens østlige side, øst for de gule specialafmærkninger.

5. Til og fra Gammel Lystbådehavn, Langelinie, skal sejlads foregå på tværs

11

af det uddybede løb, uden gene for den øvrige sejlads.

6. Regler for fritidsfartøjers ind- og udsejling af Søndre Frihavn er anført i dette reglements § 15.

7. Ved sejlads mellem nordenden af Nordre Toldbod og Slusen skal fritidsfartøjer fremdrives enten ved motor eller ved bugsering.

8. Sejlads med vandscootere, jetski, vandski, windsurfing samt andre vandsportsaktiviteter, må kun finde sted på Københavns Havns søområde efter forudgående, skriftlig aftale.

9. Fritidsfartøjer, der befinder sig på Københavns Havns søområde, skal være forsynet med navn og hjemmehavn, eller andet identifikationsmærke, af passende størrelse, dog minimum 50 mm i højden og placeret på et synligt sted, således at fartøjet kan identificeres fra land.

10. Sejlads med lejebåde (robåde o.l.) må kun foregå i kanalerne og i havneområdet syd for Christiansholm.

11. Ro- og sejlbåde skal, når de jf. de internationale søvejsregler ikke fører de påbudte sidelys, føre et hvidt lys agter, synligt hele horisonten rundt.

Besejling af marina i Søndre Frihavn.

Fritidsfartøjer

§ 15

1. I Yderhavnen må fritidsfartøjer kun krydse på tværs af det uddybede løb og kun ud for den nordligste af de gule specialafmærkninger i havnens østlige side.

2. Fritidsfartøjer, der vil anløbe Søndre Frihavn, skal afvente erhvervstrafikkens passage ved den nordligste af de gule specialafmærkninger i det uddybede løbs østlige side. Fritidsfartøjer må ikke krydse det uddybede løb eller besejle Søndre Frihavn under ankomst/afgang af erhvervstrafik.

3. Al sejlads til og fra Søndre Frihavn skal ske under udvisning af særlig agtpågivenhed overfor erhvervstrafikken uanset nedenstående, og opmærksomheden skal henledes på de nedenfor beskrevne besejlingssignaler, der er placeret henholdsvis ved Redmolen og i Søndre Frihavn.

4. Krydsning af det uddybede løb er forbudt, når der bliver vist 3 røde blinkende lys lodret over hinanden fra besejlingssignalet på Redmolen, position (Udeladt – se kort 134). Det gælder for alle fartøjer, der ligger i venteposition ved den nordligste af de gule specialafmærkninger i det uddybede løbs østlige side på position (Udeladt – se kort 134).

5. Udsejling fra Søndre Frihavn er forbudt, når der bliver vist 3 røde blinkende lys lodret over hinanden fra besejlingssignalet på bølgebryder ved Amerikakaj, position (Udeladt – se kort 134). Det gælder for alle fartøjer, der ligger i Søndre Frihavn.

6. Robåde, kanoer og kajaker skal ved ind- og udsejling af Søndre Frihavn benytte Pramrenden i Østbassinets sydlige ende.

Andet

§16 Passagersejlads med gummibåd eller både af andet oppusteligt materiale (eks. RIB-typer) samt tilsvarende både bygget i hårdt materiale er ud over de for denne type gældende regler også omfattet af reglerne i henhold til indledningen i § 14 samt pkt. 1-9. Københavns Havn A/S kan for specialfartøjer skriftligt fravige enkelte af de i dette reglement beskrevne punkter.

Straf

§17 Overtrædelse af bestemmelserne i det standardreglement, der er nævnt i § 2, kan straffes med bøde i medfør af § 3, stk. 1 og 3, i bekendtgørelse nr. 1146 af 25. november 2004.

Overtrædelse af de særlige bestemmelser for Københavns havn, §§ 4, 6, 8, 9, 10, 11, 14, 15 og 16, kan straffes med bøde i medfør af § 3, stk. 2 og 3, i bekendtgørelse nr. 1146 af 25. november 2004, medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning.

§ 4, nr. 5, træder i kraft den 1. januar 2006. De øvrige bestemmelser træder i kraft den 1. juli 2005. Københavns Havns ordensreglement af 1. september 1999 med senere ændring ophæves den 1. juli 2005.

Dette reglement, der er udfærdiget i medfør af § 15 og § 18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, som ændret ved lov nr. 1221 af 27. december 2003 om ændring af lov om havne mv., er i henhold til § 5, nr. 4, i bekendtgørelse nr. 1051 af 16. december 1999 fastsat af Kystdirektoratet ved brev af 17. juni 2005.

Bestemmelser om sejlads gennem broerne ved Kalveboderne i medfør af lov om sikkerhed til søs, jf. Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om sejlads gennem visse broer i danske farvande.

§ 1. Broerne ved Kalveboderne er Sorterendebroen, der forbinder Avedøre Holme med Skrædderholmen, samt Kalvebodbroen, der forbinder Skrædderholmen med Amager.

§ 2. Sorterendebroen er en lavbro, der hviler på 2 landfæster og 6 strømpiller. Mindste gennemsejlingshøjde er 6 m ved middelvandstand. Broen er ikke afmærket.

§ 3. Kalvebodbroen er en højbro, der hviler på 4 landpiller og 6 strømpiller. De midterste fag er gennemsejlingsfag, hvor den mindste gennemsejlingshøjde er 16 m ved middelvandstand. Gennemsejlingsbredden er 35 m vinkelret på sejlrenden. Vedrørende afmærkning med fr m.v. henvises til søkort og fyrlisten.

§ 4. Følgende bestemmelser gælder for passage af Kalvebodbroen:

a. Det E-lige gennemsejlingsfag må kun benyttes af N-gående skibe, og det W-lige gennemsejlingsfag må kun benyttes af S-gående skibe.

b. Skibe, der har passeret broen, skal give skibe, der skal til at passere denne, plads til at rette kursen ind mod det korrekte gennemsejlingsfag.

c. Inden for en afstand af 200 meter fra broen er sejlads på tværs af farvandet ud for gennemsejlingsfagene forbudt.

d. Inden for en afstand af 200 meter fra broen må der kun ankres, når det er strengt nødvendigt f.eks. for at undgå påsejling af broen.

§ 5. Fortøjning ved bropillerne er forbudt. Ligeledes er det forbudt at bestige broerne fra både eller fartøjer.

Overtrædelse af disse bestemmelser straffes med bøde.

Bekendtgørelse om forbud mod adgang til og ophold på Flådestation Korsør, Flådestation Frederikshavn, Marinestation København og Marinestation Slipshavn

(Forsvarsministeriets bekendtgørelse nr. 63 af 30. januar 2002).

I medfør af §§ 1 og 2 i lov nr. 336 af 6. juni 1991 om forbud mod ophold på og færdsel gennem forsvarrets skydeområder og andre militære områder fastsættes herved følgende:

§ 1. Uvedkommende skibe og andre fartøjer må ikke uden tilladelse fra de militære myndigheder indpassere den militære havn ved Flådestation Korsør, Flådestation Frederikshavn og Marinestation København.

Stk. 2. Uvedkommende personer må ikke uden tilladelse fra de militære myndigheder tage ophold på det militære havneområde i Korsør, Frederikshavn, København og Slipshavn.

Stk. 3. Offentligheden har adgang til Marinestation København på Nyholm

13

fra solopgang til solnedgang dog tidligst fra kl. 08.00. Offentligheden kan forbydes adgang, såfremt det af sikkerhedsmæssige årsager er påkrævet.

§ 2. Den militære havn i Korsør og i Frederikshavn er på vandsiden afgrænset af den ydre stensætning.

Stk. 2. Afgrænsningen af den militære havn på Marinestation København fremgår af vedlagte bilag til bekendtgørelsen.

Stk. 3. På land er det militære område ved flådestationerne Korsør og Frederikshavn samt marinestationerne København og Slipshavn afgrænset ved anvendelse af én eller flere af følgende metoder:

- 1) Forbudstavler,
- 2) sort-gule pæle,
- 3) kæder/bomme,
- 4) hegn, eller
- 5) poster og patruljer.

§ 3. Overtrædelse af § 1, stk. 1 og 2, straffes med bøde.

§ 4. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. marts 2002.

Bilag 1

Bilag til »Bekendtgørelsen om forbud mod adgang til og ophold på Flådestation Korsør og Flådestation Frederikshavn samt Marinestation København og Marinestation Slipshavn«.

Marinestation København's afgrænsning på Nyholm er følgende (alle positionsangivelser er opgivet i GEO/EUROEF89)

mod vest af estakadernes afgrænsning af Flådens Leje fra Københavns Havn

angivet ved følgende positioner

55°41'20,0" N 12°36'06,3" E

55°41'04,3" N 12°35'58,0" E

mod syd af en ret linie fra estakadernes vestlige begrænsning midt gennem

Maskingraven til Nyholmsbroens nordlige befæstning

angivet ved følgende positioner

55°41'04,3" N 12°35'58,0" E

55°41'01,1" N 12°36'23,5" E

mod øst af en linie midt gennem Søminegraven og Krudtløbet, indtil den nordlige afgrænsning

angivet ved følgende positioner

55°41'02,5" N 12°36'34,1" E

55°41'14,2" N 12°36'29,4" E

55°41'18,4" N 12°36'31,8" E

55°41'21,1" N 12°36'30,9" E

mod nord af en linie i vandområdet

mellem Sixtus Vold Nord og

Refshaleøen fra Krudtløbet til

indsejlingen til Kasernehavnen.

Herefter af estakaderne langs Elefanten

til deres afgrænsning af Flådens Lejes

nordvestlige hjørne

angivet ved følgende positioner

55°41'21,1" N 12°36'30,9" E

55°41'22,2" N 12°36'27,9" E

55°41'22,9" N 12°36'24,8" E

55°41'21,8" N 12°36'19,3" E

55°41'20,3" N 12°36'15,3" E

55°41'20,0" N 12°36'06,3" E

Marinestation Københavns afgrænsning

på Arsenaløen er følgende:

mod nord af en linie midt gennem

Proviantmagasingraven til

Frederiksholmsbroen

angivet ved følgende positioner

55°40'46,2" N 12°36'01,3" E

55°40'44,1" N 12°36'09,4" E

og

mod vest af en linie midt gennem

Arsenalgraven

angivet ved følgende positioner

55°40'46,2" N 12°36'01,3" E

55°40'40,9" N 12°35'56,8" E.

Åbningstider i 2005 for slusen i Kalveboderne

Fra og med 22. april til og med 29. maj kan slusen passeres:

Fredag kl. 1700-1900

Lørdag kl. 0800-1000 og kl. 1700-1900

Søndag kl. 0800-1000 og kl. 1700-1900

Store bededag 22. april, Kristi

himmelfartsdag 5. maj og 2. pinsedag

16. maj har åbningstider som søndage.

Fra og med 1. juni til og med 31. august kan slusen passeres:

Fredag kl. 1700-1900
 Lørdag kl. 0800-1030 og kl. 1700-1900
 Søndag kl. 0800-1030 og kl. 1700-1900
 Samt alle hverdage (fra og med mandag til
 og med fredag formiddag)
 Formiddage kl. 1000-1100
 Eftermiddage kl. 1700-1800

Fra og med 2. september til og med 25.
 september kan slusen passeres:

Fredag kl. 1700-1900
 Lørdag kl. 0800-1000 og kl. 1700-1900
 Søndag kl. 0800-1000 og kl. 1700-1900

Fra og med 1. oktober til og med 13.
 november kan slusen passeres:

Lørdag kl. 0800-1000 og kl. 1600-1800
 Søndag kl. 0800-1000 og kl. 1600-1800

Åbningstider for Langebro og Knippelsbro

Mandag-fredag:

Kl. 0550-0615 Broåbning skal bestilles
 telefonisk inden kl. 1400 dagen før
 passage.

Kl. 0900-1400 Broåbning skal bestilles
 telefonisk 2 timer før passage.

Kl. 1800-2400 Broåbning skal bestilles
 telefonisk samme dag inden kl. 1400 og
 bekræftes 3 timer før passage.

Lørdage samt søn- og helligdage:

Kl. 0900-2000 Broåbning skal bestilles
 telefonisk 24 timer før passage og
 bekræftes 3 timer før passage.

5. juni samt 24. december og 31.
 december:

Kl. 0900-1600 Broåbning skal bestilles
 telefonisk 24 timer før passage og
 bekræftes 3 timer før passage.

Ved broåbning skal broen altid kontaktes
 10 minutter før passage på VHF kanal 12.

Broåbninger bestilles via Havnefogeden
 telefon 33 47 99 99 eller mobiltelefon 25
 46 39 03. Broerne er spærret for

gennemsejling uden for de anførte
 tidsrum.

Havnemyndighederne kan
 administrativt foretage ændringer i
 broernes åbningstider.

(Københavns Havn, 20. juni 2005)

Søkortrettelser / *Chart Corrections*
på internet
<http://www.kms.dk>

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort. "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (EFS). Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til EFS (nr./løbenr. år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Schultz Distribution, Herstedvang 4, 2620 Albertslund, telefon: 43 22 73 00. E-post: soekort@schultz.dk. Pris for levering i 2005 kr. 94,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faroese charts. "Chart Corrections" are available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish NtM). The figures in the brackets after the corrections refer to Danish NtM (No/serial year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Schultz Distribution, Herstedvang 4, 2620 Albertslund, phone: 43 22 73 00. E-mail: soekort@schultz.dk. Price for subscription in 2005 DKK 94,- .

© Kort & Matrikelstyrelsen 2005

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproduceres medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.