



SØKORTRETTELSE

DANISH CHART CORRECTIONS

1-2
2017

Rettelse nr. / Correction no.

1 - 11

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction no.	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction no.
92 (INT 1300)	1, 2	131 (INT 1331)	8
100	3, 4	132 (INT 1332)	9
101 (INT 1301)	5, 6	158 (INT 1376)	10
107 (INT 1383)	7	1410	11

Søkortrettelser / Danish Chart Corrections

på / via
www.gst.dk


Søkortrettelser indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort.
Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til EFS (nr./løbenr. år) eller anden kilde.
*Chart Corrections contains the official corrections to Danish, Greenland and Faroese charts.
The figures in brackets after the corrections refer to EFS (no./serial no. year) or other source.*



Ophavsret

Geodatastyrelsen har ophavsret til sine søkort, havneplaner og nautiske publikationer. Geodatastyrelsens ophavsret omfatter også enhver rettelse af dette materiale som angivet i nærværende publikation.
Ophavsretten omfatter enhver hel eller delvis gengivelse af materialet, herunder ved kopiering og tilgængeliggørelse i oprindelig eller ændret form.
Rettelserne i nærværende publikation må benyttes af den enkelte sejler/navigatør med henblik på opdatering/rettelse af vedkommendes retmæssige eksemplarer af søkort, havneplaner og nautiske publikationer fra Geodatastyrelsen.
Al øvrig benyttelse af rettelserne i nærværende publikation kræver en forudgående skriftlig tilladelse fra Geodatastyrelsen. Anmodning herom sendes til gst@gst.dk.

Copyright

All nautical charts, harbour charts and nautical publications published by the Danish Geodata Agency are protected by copyright. The Danish Geodata Agency's copyright includes any and all corrections to these charts and publications, including the contents of this publication.
The distribution of any partial or complete copy of the above-named charts, publications and corrections, whether by copying or by release of their contents in original or revised form, is prohibited.
The corrections in this publication are permitted for use by individual mariners or navigators in updating or correcting their legal copies of nautical charts, harbour charts and nautical publications published by the Danish Geodata Agency.
Any other use of the contents of this publication requires entry into a written contract with the Danish Geodata Agency. Requests for such contract entry can be sent to gst@gst.dk.

Rettelse nr. / Correction no.		Kort / Chart	
1	Ålbæk Bugt		
92 (INT 1300)	Tilføj på 1) - 3) / Insert in 1) - 3)	#	1) 57°36,05'N 010°33,65'E 2) 57°40,37'N 010°37,00'E 3) 57°42,10'N 010°36,10'E (1/78, 79 og 80 2017)
2	Ålbæk Bugt		
92 (INT 1300)	Tilføj / Insert	 Obstn	57°35,949'N 010°36,764'E (2/109 2017)
3	Ålbæk Bugt		
100	Tilføj på 1) - 3) / Insert in 1) - 3)	#	1) 57°36,05'N 010°33,65'E 2) 57°40,37'N 010°37,00'E 3) 57°42,10'N 010°36,10'E (1/78, 79 og 80 2017)
4	Ålbæk Bugt		
100	Tilføj / Insert	 Obstn	57°35,949'N 010°36,764'E (2/109 2017)
5	Ålbæk Bugt		
101 (INT 1301)	Tilføj på 1) - 3) / Insert in 1) - 3)	#	1) 57°36,05'N 010°33,65'E 2) 57°40,37'N 010°37,00'E 3) 57°42,10'N 010°36,10'E (1/78, 79 og 80 2017)
6	Ålbæk Bugt		
101 (INT 1301)	Tilføj / Insert	 Obstn	57°35,949'N 010°36,764'E (2/109 2017)
7	Lindholm Strandpark W		
107 (INT 1383)	Udtag / Delete		57°03,789'N 009°53,910'E (1/92 2017)
8	Kronborg N		
131 (INT 1331)	Tilføj på 1) - 2) / Insert in 1) - 2)	Recording Station 	1) 56°03,198'N 012°35,939'E 2) 56°03,351'N 012°36,822'E (1/4 2017)
9	Køge Havn		
132 (INT 1332)	Forlæng mole fra 1) - 3) Extend mole from 1) - 3)	_____	1) 55°27,202'N 012°12,080'E 2) 55°27,285'N 012°12,452'E 3) 55°27,424'N 012°12,668'E (2/119 2017)

10	Snævringen			
158 (INT 1376)	Udtag på 1) - 5) / Delete in 1) - 5)	Recording Station (1.6. - 30.10.)	 	1) 55°29,863'N 009°40,404'E 2) 55°30,993'N 009°36,204'E 3) 55°30,853'N 009°35,734'E 4) 55°30,765'N 009°36,394'E 5) 55°29,963'N 009°35,224'E
				(2/103 2017)

11	Aqquitit W			
1410	Ret dybde / Amend depth	12		65°52,831'N 053°31,423'W
	til / to	8 ₈		
				(1/98 2017)

HAVNEOPLYSNINGER

www.danskehavnelods.dk

Esbjerg Havn

Anmærkning er udtaget.

(2/104 2017)

Løgstør Havn

Anmærkning er udtaget.

(31/778 og GST, december 2016)

Frederikshavn Havn

Anmærkning er tilføjet.

(1/40 2017)

Middelfart Gammel Havn

Anmærkning er tilføjet.

(1/27 2017)

Hornbæk Havn

Anmærkning er tilføjet.

(2/100 og 101 2017)

Middelfart Havne (ADP A/S, Havn)

Anmærkning er tilføjet.

(1/27 2017)

Jernbanebroen over Limfjorden

Anmærkning er opdateret.

(2/110 2017)

Nyborg Marina

Anmærkning er opdateret.

(2/111 2017)

Kong Christian X's Bro

Anmærkning er udtaget.

(2/118 2017)

Storebæltsbroen (Østbroen)

Anmærkning er udtaget.

(1/87 og 89 2017)

Københavns Havn

Anmærkning er udtaget.

(1/83 2017)

Svendborgsundbroen

Anmærkning er opdateret.

(1/91 2017)

Lohals Havn

Anmærkning er tilføjet.

(1/21 og 76 2017)

www.gronlandskehavnelods.dk

Nuuk Havn

Afsnittene Havnen og Ressourcer er opdateret.

(Sikuki Nuuk Harbour A/S, januar og 2/106 2017)

Sarfannguit

Plan er opdateret og anmærkning er udtaget.

(GST, 8. december 2016)

SEJLADSANVISNINGER

Den grønlandske Lods I, Vestgrønland

Side 162, linje 11, efter "Naujatût" indsættes nedenstående tekst:

Note: GST har ingen oplysninger om besejlingen af farvandet E. for *Qegka* og NNW. mod *Sarqarigsoq*, men der er rapporteret (2016) øget tilsanding og læge dybder på 0,5 m i farvandet ved *Sarqarigsoq*.

(2/105 2017)

Side 211, linje 4 til linje 9 erstattes med nedenstående tekst :

b) *Nipisat Havn* 66°49'N 053°29'W, kort 1430. Havnen har en rimelig ankerplads og er let tilgængelig. Under indsejling SW fra holdes *Aappilattorsuaq* i 045° mellem *Maniitsorsuaq* og *Sarfannguut Nunaat (Sarfannguaqland)* (Fig. 127), og dette mærke viser E om alle øerne NW for *Sarfannguut Nunaat (Sarfannguaqland)*. Mærket holdes til der skal drejes ind i havnen, hvis indløb, selv på lang afstand, er kendeligt på en rødgul stribe på en klippeskrænt på E-siden af øen *Aappilattoq*. Selve indløbet er rent og dybt. Bunden består af ler og sand, men det er rapporteret, at holdebunden ikke er særlig god.

Note: GST har ingen oplysninger om besejling af det snævre farvand SE om *Nipisat*.

(GST, januar 2017)