



# SØKORTRETTELSER

## DANISH CHART CORRECTIONS

33  
2020

Rettelse nr. / Correction no. 504 - 513

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction no.	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction no.
92 (INT 1300)	504	162	510
93 (INT 1044)	505, 506	163	511
100	507	171	512
101 (INT 1301)	508	198	513
116	509		

### Søkortrettelser / Danish Chart Corrections

på / via  
[www.gst.dk](http://www.gst.dk)

Søkortrettelser indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort.  
Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til EFS (nr./løbenr. år) eller anden kilde.  
*Chart Corrections contains the official corrections to Danish, Greenland and Faroese charts.  
The figures in brackets after the corrections refer to EFS (no./serial no. year) or other source.*

#### Ophavsret

Geodatastyrelsen har ophavsret til sine søkort, havneplaner og nautiske publikationer. Geodatastyrelsens ophavsret omfatter også enhver rettelse af dette materiale som angivet i nærværende publikation.  
Ophavsretten omfatter enhver hel eller delvis gengivelse af materialet, herunder ved kopiering og tilgængeliggørelse i oprindelig eller ændret form.  
Rettelserne i nærværende publikation må benyttes af den enkelte sejler/navigatør med henblik på opdatering/rettelse af vedkommendes retmæssige eksemplarer af søkort, havneplaner og nautiske publikationer fra Geodatastyrelsen.  
Al øvrig benyttelse af rettelserne i nærværende publikation kræver en forudgående skriftlig tilladelse fra Geodatastyrelsen. Anmodning herom sendes til [gst@gst.dk](mailto:gst@gst.dk).

#### Copyright

*All nautical charts, harbour charts and nautical publications published by the Danish Geodata Agency are protected by copyright. The Danish Geodata Agency's copyright includes any and all corrections to these charts and publications, including the contents of this publication.  
The distribution of any partial or complete copy of the above-named charts, publications and corrections, whether by copying or by release of their contents in original or revised form, is prohibited.  
The corrections in this publication are permitted for use by individual mariners or navigators in updating or correcting their legal copies of nautical charts, harbour charts and nautical publications published by the Danish Geodata Agency.  
Any other use of the contents of this publication requires entry into a written contract with the Danish Geodata Agency. Requests for such contract entry can be sent to [gst@gst.dk](mailto:gst@gst.dk).*

**Rettelse nr. /  
Correction no.**

Kort / Chart

<b>504</b>	<b>Hirtshals N</b>		
92 (INT 1300)	Tilføj på 1) - 11) / Insert in 1) - 11)	<i>Under Construction (2020)</i>	1) 57°35,550'N 009°59,597'E kyst / coast
			2) 57°37,443'N 009°59,668'E
			3) 57°47,320'N 009°55,728'E
			4) 57°18,188'N 009°47,769'E
			5) 58°34,232'N 009°55,964'E
			6) 58°41,382'N 009°58,850'E
			7) 58°46,559'N 010°03,154'E
			8) 58°49,268'N 010°03,257'E
			9) 58°51,339'N 010°02,459'E
			10) 58°56,096'N 010°07,073'E
			11) 59°02,938'N 010°01,383'E kyst / coast

(KDI, 21. november 2019  
og 33/544 2020)

<b>505</b>	<b>Tyra Gasfelt</b>		
93 (INT 1044)	Tilføj medfølgende udsnit Insert accompanying block		55°43,31'N 004°48,89'E
			(33/541, 34/558 og 34/565 2020)

<b>506</b>	<b>Nordsøen. Esbjerg-Hanstholm med offshore olie- og gasfelter</b>		
93 (INT 1044)	Tilføj medfølgende note TYRA GASFELT/TYRA GAS FIELD Insert accompanying note TYRA GASFELT/ TYRA GAS FIELD		
			(33/541, 34/558 og 34/565 2020)

<b>507</b>	<b>Kattegat</b>		
100	Erstat note DYBVANDSRUTE KATTEGAT NORD med medfølgende note Replace note DYBVANDSRUTE KATTEGAT NORD by accompanying note		
	Erstat note DEEP-WATER ROUTE KATTEGAT SOUTH med medfølgende note Replace note DEEP-WATER ROUTE KATTEGAT SOUTH by accompanying note		
			(GST, 17. august 2020)

<b>508</b> 101 (INT 1301)	<b>Hirtshals N</b> Tilføj på 1) - 5) / <i>Insert in 1) - 5)</i>	<i>Under Construction (2020)</i>	1) 57°35,550'N 009°59,597'E kyst / coast 2) 57°36,531'N 009°59,170'E 3) 57°37,443'N 009°59,668'E 4) 57°47,320'N 009°55,728'E 5) 58°53,000'N 009°54,308'E kortramme / <i>chart frame</i>
			(KDI, 21. november 2019 og 33/544 2020)
<b>509</b> 116	<b>Orø SW-Pulle N</b> Tilføj medfølgende udsnit <i>Insert accompanying block</i>		55°44,08'N 011°47,71'E  (33/551 2020)
<b>510</b> 162	<b>Tolkebarren N</b> Tilføj medfølgende udsnit <i>Insert accompanying block</i>		54°51,85'N 012°12,26'E  (33/535 2020)
<b>511</b> 163	<b>Bredningen N</b> Tilføj medfølgende udsnit <i>Insert accompanying block</i>		54°44,69'N 011°52,24'E  (33/542 2020)
<b>512</b> 171	<b>Frederiksbø</b> Tilføj medfølgende udsnit <i>Insert accompanying block</i>		55°03,53'N 010°36,95'E  (33/536 2020)
<b>513</b> 198	<b>Tolkebarren N</b> Tilføj medfølgende udsnit <i>Insert accompanying block</i>		54°51,78'N 012°12,49'E  (33/535 2020)

---

**HAVNEOPLYSNINGER**

[www.danskehavnelods.dk](http://www.danskehavnelods.dk)

---

**Frederikshavn Havn**

Plan er opdateret.

*(Frederikshavn Havn, 12. august 2020)*

**Svendborg Havn**

Anmærkning er tilføjet. Plan er opdateret.

*(33/536 2020)*

**Hirtshals Havn**

Anmærkning er tilføjet.

*(33/544 2020)*

**Strynø Havn**

Anmærkning er udtaget.

*(GST, 17. august 2020)*

**Oreby Bro**

Afsnittene Fartbegrænsning og Særlige bestemmelser er opdateret.

*(GST, 12. august 2020)*

**Tårs Fiskeri- og Lystbådehavn**

Anmærkning er udtaget.

*(33/538 2020)*

**Sakskøbing Havn**

Afsnittene Fartbegrænsning og Særlige bestemmelser er opdateret.

*(GST, 12. august 2020)*

**Tårs Færgenhavn**

Anmærkning er udtaget.

*(33/538 2020)*

**Sakskøbing Lystbådehavn**

Afsnittene Fartbegrænsning og Særlige bestemmelser er opdateret.

*(GST, 12. august 2020)*

**Vesterø Havn**

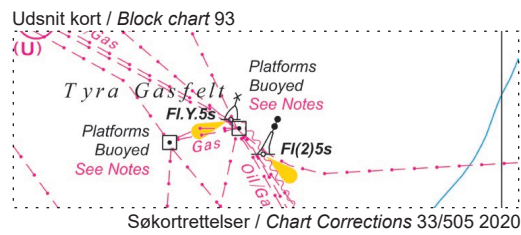
Anmærkning er tilføjet.

*(33/545 2020)*

**Århus Lystbådehavn**

Anmærkning er tilføjet.

*(33/555 2020)*



Udsnit kort / Block chart 93

**TYRA GAS FELT**

Indtil videre er produktionsplatforme på feltet fjernet. Stålfundamenterne står tilbage på feltet. Otte kompasafmærkninger med topbetegnelse og lys er udlagt til afmærkning af stålfundamenterne.

**TYRA GAS FIELD**

The superstructure of the production platforms in the field have been removed. The steel legs remain on the field. Eight cardinal buoys with top marks and lights have been deployed to mark the obstructions.

Søkortrettelser / Chart Corrections 33/506 2020

Udsnit kort / *Block chart 100*

## DYBVANDSRUTE KATTEGAT NORD

Skibe med en dybgang på 10 meter eller derover anbefales at benytte dybvandsrute Kattegat North. Nordgående trafik, der ikke er begrænset af deres dybgang, anbefales at benytte området øst for dybvandsruten. Sydgående trafik, der ikke er begrænset af deres dybgang, anbefales at benytte området vest for dybvandsruten.

Søkortrettelser / *Chart Corrections 33/507 2020*

Udsnit kort / *Block chart 100*

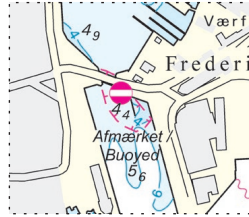
## DEEP-WATER ROUTE KATTEGAT SOUTH

Ships with a draught of 10 metres or more are recommended to use Deep-water Route Kattegat South. Northbound traffic not restricted by their draught are recommended to use the area east of the deep-water route. Southbound traffic not restricted by their draught are recommended to use the area west of the deep-water route.

Søkortrettelser / *Chart Corrections 33/507 2020*

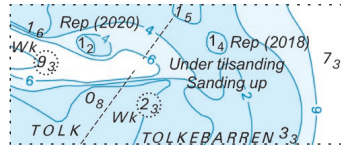


Udsnit kort / Block chart 171



Søkortrettelser / Chart Corrections 33/512 2020

Udsnit kort / Block chart 198



Søkortrettelser / Chart Corrections 33/512 2020